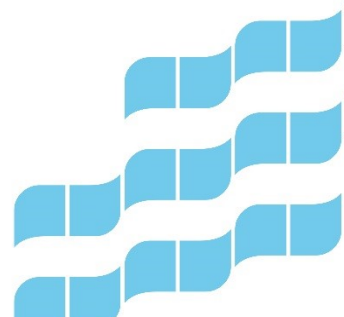


Liite Yla 14.9.2021

Vuoden 2022 talousarvion yhteydessä käsiteltävät valtuustoaloitteet

Valtuustoaloite keskusta-alueen viikonloppupysäköinnin muuttamiseksi maksuttomaksi 31.5.2021 saakka -
Keskustan Tampereen valtuustoryhmä TRE:3952/02.00.01/2020

Valtuustoaloite Tampereen keskustan kadunvarsipysäköinnin muuttamiseksi keskustan yrittäjiä ja kaupungin
taloudellista elinvoimaa palvelevaksi – Veikko Vallin TRE:2310/08.00.01/2021



Valtuustoaloite keskusta-alueen viikonloppupysäköinnin muuttamiseksi maksuttomaksi 31.5.2021 saakka - Keskustan Tampereen valtuustoryhmä

Yhdyskuntalautakunnan lausunto:

Keskustan Tampereen valtuustoryhmä esittää 15.6.2020 jättämässään valtuustoaloitteessa, että kaupunki poistaa keskusta-alueelta kadunvarsipysäköinnin pysäköintimaksut viikonlopulta 31.5.2021 saakka elvytystoimenpiteenä. Maksullisuuden sijaan voidaan edellyttää pysäköintikiekkoa. Vaikka alkuperäisen valtuustoaloitteen loppupäivämäärä on jo mennyt, on asiasta syytä linjata yleisellä tasolla jatkoa ajatellen, sillä koronan vaikutukset ja siihen liittyvät rajoitukset saattavat jatkua vastaisuudessaakin.

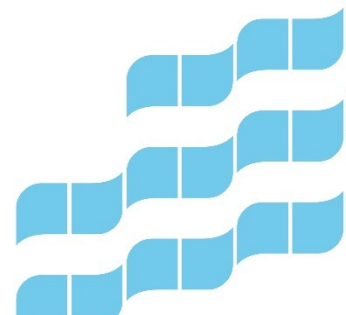
Tampereen poliittisessa ohjauksessa, erityisesti kaupungin talouden tasapainottamisohjelmassa, on aiemmin linjattu, että pysäköinnistä saatavia tuloja tulisi pyrkiä lisäämään. Tästä syystä pysäköintihintoja on korotettu ja pysäköinnin 1-vyöhykettä laajennettu kesällä 2019. Lisäksi käyttöön otettiin sunnuntaipysäköinnin maksullisuus 50 % muita päiviä alhaisemmalla tuntihinnalla. Pysäköinnistä saatavat tulot lisääntyivätkin muutosten myötä ensimmäisen puolen vuoden vertailujaksolla (7-12/2019 vs. 7-12/2018) n. 19 % (n. +684 000 €). Myös pysäköintimäärät lisääntyivät vastaavalla ajanjaksolla n. 7,5 %, eli hinnankorotuksilla ei ollut negatiivista vaikutusta pysäköintimääriin.

Koronapandemian myötä pysäköinti keskustassa väheni kuitenkin merkittävästi alkuvuodesta 2020 alkaen, mikä luonnollisesti vaikutti myös pysäköinnistä saataviin tuloihin. Koska viimevuotiset vaihtelut pysäköintimäärissä ovat olleet niin merkittäviä, on toteutettujen ja uusien suunniteltavien muutosten vaikutuksia hyvin vaikea verrata aiempiin vuosiin. Tämän hetken pysäköintitapahtumien määrät ovat edelleen alhaisemmat kuin koronaa edeltävänä aikana (-16 % vyöhykkeillä 1-3 vuoteen 2019 verrattuna). Muutos on kohdistunut etenkin vyöhykkeille 2 ja 3, joissa pysäköintitapahtumat ovat vähentyneet kahdessa vuodessa n. 25 %. Sen sijaan vyöhykkeellä 1 muutos on ollut vain -6 %.

Ilmainen viikonloppupysäköinti vähentäisi kaupungin keräämiä pysäköintituloja merkittävästi, vaikka sunnuntaipysäköinnin maksullisuus onkin voimassa vain 1-vyöhykkeellä. Etenkin lauantaipysäköinnin osuus Tampereen pysäköintituloista on merkittävä. Vuonna 2020 lauantailta kerättiin pysäköintituloja lähes 700 000 € ja sunnuntailta 130 000 €. On huomattava, että korona on myös vähentänyt pysäköintituloja vuonna 2020.

Ehdotuksen toteuttaminen edellyttäisi lisäksi merkittäviä liikennemerkkimuutoksia keskustan alueelle sekä muutoksia tietojärjestelmiin, joista aiheituisi karkeasti arvioituna muutaman kymmenen tuhannen euron lisäkustannukset kaupungille. Kevyemmin toteutettuna liikennemerkeistä voitaisiin mahdollisesti teipata piiloon viikonloppupysäköintiä koskevat tiedot ja sallia aikarajoittamaton pysäköinti viikonloppuisin, mutta järjestelmämuutokset vaadittaisiin joka tapauksessa. Alkuperäinen tilanne olisi myös palautettava myöhemmin ennalleen.

Kaupungin taloustilanteen takia ehdotusta ei voida toteuttaa.



TPE: 3952 | 02.00.01 | 2020

VALTUUSTOALOITE: KESKUSTA-ALUEEN VIIKONLOPPUPYSÄKÖINTI MAKSUTTOMAKSI 31.5.2021 SAAKKA

Keskustan Tampereen valtuustoryhmä esittää, että Tampereen kaupunki poistaa keskusta-alueelta kadunvarsipysäköinnin pysäköintimaksut viikonlopuilta elvytystoimenpiteenä. Maksullisuuden sijaan voidaan edellyttää pysäköintikiekkoa, jolloin autoja ei tarpeetta jätetä katujen varsille.

Palveluliiketoiminnan kärsiessä koronasta kaupunki näin tukee erityisesti ravintoloita, kun viikonloppuisin on houkuttavaa suunnata Tampereelle henkilöautollakin. Kokeilu osaltaan vie pysäköintituloja, mutta on huomattavasti kustannustehokkaampi ja oikeammin kohdennettu elvytystoimenpide kuin esimerkiksi infrainvestointien kiihdyttäminen.

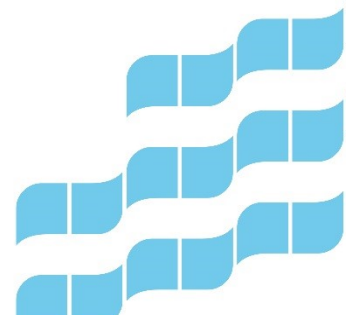
Odotamme, että muutos toteutetaan välittömästi. Kokeilujakson jälkeen tarkastellaan kokeilun tuloksia ja päätetään, jatketaanko käytäntöä.

Tampereella 15.6.2020

Keskustan Tampereen valtuustoryhmä: Kalle Kiili, Mikko Alatalo, Vilhartti Hanhilahti, Jouni Ovaska, Matti Järvinen, Mikko Kriikku, Anna-Kaarina Rantaviita-Tiainen, Tuomo Räihä

Ryhmän puolesta

Kalle Kiili
puheenjohtaja, Keskustan Tampereen valtuustoryhmä



Valtuustoaloite Tampereen keskustan kadunvarsipysäköinnin muuttamiseksi keskustan yrittäjiä ja kaupungin taloudellista elinvoimaa palvelevaksi – Veikko

Vallin

Yhdyskuntalautakunnan lausunto:

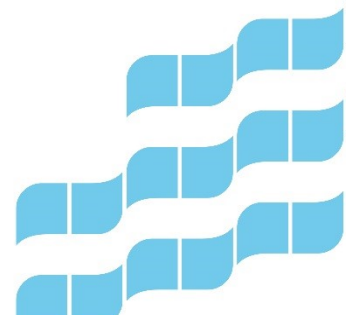
Veikko Vallin on valtuustoaloitteessaan 22.3.2021 esittänyt, että Tampereen keskustan maksullista pysäköintiä muutettaisiin siten, että pysäköinti ensimmäisen 30 minuutin ajaksi olisi ilmaista. Perusteluna esitykselle on se, että ilmaisen pysäköinnin arvioidaan tukevan keskustan kivijalkayrittäjiä ja siten keskustan elinvoimaa.

Tampereen poliittisessa ohjauksessa, erityisesti kaupungin talouden tasapainottamisohjelmassa, on aiemmin linjattu, että pysäköinnistä saatavia tuloja tulisi pyrkiä lisäämään. Tästä syystä pysäköintihintoja on korotettu ja pysäköinnin 1-vyöhykettä laajennettu kesällä 2019. Lisäksi käyttöön otettiin sunnuntaipysäköinnin maksullisuus 50 % muita päiviä alhaisemmalla tuntihinnalla. Pysäköinnistä saatavat tulot lisääntyivätkin muutosten myötä ensimmäisen puolen vuoden vertailujaksolla (7-12/2019 vs. 7-12/2018) n.19 % (n. +684 000 €). Myös pysäköintimäärät lisääntyivät vastaavalla ajanjaksolla n. 7,5 %, eli hinnankorotuksilla ei ollut negatiivista vaikutusta pysäköintimääriin. Koronapandemian myötä pysäköinti keskustassa väheni kuitenkin merkittävästi alkuvuodesta 2020 alkaen, mikä vaikutti myös pysäköinnistä saataviin tuloihin. Vuoden 2020 kadunvarsipysäköintien määrä oli jopa 62 % alhaisempi kuin vuonna 2019. Pysäköintimäärissä esiintyy myös melko paljon vaihtelua vuosittain normaalitilanteessakin.

Tampereen kaupunki on tutkinut 15 minuutin ilmaisen pysäköinnin vaikutuksia pysäköinnistä saataviin tuloihin toukokuussa 2019, jolloin asiaa esiteltiin myös yhdyskuntalautakunnalle. Selvitys tehtiin pysäköintivyöhykkeelle 1, jossa pysäköinti on Tampereella kalleinta ja joka kattaa erityisesti ydinkeskustan alueen. Vaikutuksia pysäköintituloihin tutkittiin vuoden 2018 pysäköintimääriä käyttämällä, mutta vuoden 2019 muuttuneet maksuvyöhykkeet huomioiden. Vuonna 2019 käyttöön otettuja sunnuntaipysäköinnin maksullisuutta ei kuitenkaan vielä selvityksessä voitu huomioida. Selvityksen perusteella 15 minuutin ilmaisen pysäköinnin vaikutus kaupungin keräämiin pysäköintituloihin olisi ollut n. -650 000 € vuodessa, mikä olisi vastannut n. 26 % kokonaispysäköintituloista. Melko suuri osuus selittyy sillä, että ilmainen pysäköinti koskisi kaikkea pysäköintiä eli myös yli 15 minuutin pysäköintiä.

Mikäli ilmainen pysäköinti olisi tarjolla valtuustoaloitteen esityksen mukaisesti 30 min maksuvyöhykkeellä 1, aiheuttaisi se yhä suuremmat pysäköintitulojen menetykset kaupungille. Vuoden 2018 pysäköintidatan perusteella 30 min ja sitä lyhyempiä pysäköintitapahtumia on jopa 30 % kaikesta pysäköinnistä (sunnuntaipysäköintiä ei huomioitu). Tämän lisäksi 30 minuutin ilmaisuus koskisi myös yli 30 min kestäviä pysäköintejä, joten kokonaisvaikutus pysäköintituloihin olisi erittäin merkittävä. Vaikutus olisi laskelmien perusteella jopa -47 %, mikä vastaisi arviolta n. 1,175 milj. € menetystä pysäköintituloista, joiden on ennen koronapandemiaa arvioitu olevan maksuvyöhykkeellä 1 kokonaisuudessaan n. 2,5 milj. €/vuosi. Päälle tulisivat vielä sunnuntaipysäköinnin tulojen menetykset. Mikäli 30 min ilmainen pysäköinti ulotettaisiin myös maksuvyöhykkeille 2 ja 3, olisi vaikutus pysäköintituloihin vieläkin merkittävämpi. Kuten edellä mainittiin, pysäköintimäärät Tampereella myös lisääntyivät vuonna 2019 vuoteen 2018 nähden, kunnes koronan vaikutuksesta pysäköinti keskustassa väheni merkittävästi. Vuoden 2018 tilanteen voidaankin arvioida vastaavan melko hyvin tämän hetken tilannetta.

Ehdotuksen toteuttaminen edellyttäisi lisäksi merkittäviä liikennemerkkimuutoksia keskustan alueelle, joista aiheutuisi karkeasti arvioituna muutaman kymmenen tuhannen euron lisäkustannukset kaupungille.



TRE: 2308/11.00.01/2021

Tampereella maanantaina, 22. maaliskuuta 2021

VALTUUSTOALOITE

Tampereen keskustan kadunvarsipysäköinnin muuttaminen keskustan yrittäjiä ja kaupungin taloudellista elinvoimaa palvelevaksi

Tampereen keskustan tyhjeneminen kauppaliikkeistä ja keskusta-alueen elinkeinotoiminnan hiipuminen ovat huolestuttava ilmiö. Kansalaisilta ja yrittäjiltä saadun palautteen perusteella autoilun vaikeuttaminen on mennyt liian pitkälle. Asiakkaat siirtyvät automarketteihin ja kauppaliikkeisiin, joiden eteen voivat pysäköidä autonsa maksutta. Koronakriisin rajoitusten vuoksi tilanne on entisestään pahentunut varsinkin ravintoloiden osalta.

Joukkoliikenne ei ole kaikille edes todellinen vaihtoehto esimerkiksi vanhuuden tai vamman aiheuttamien kulkemisvaikeuksien takia. Autolla liikkumisen tarpeet on huomioitava jatkossakin kaupungin suunnittelussa sekä kaavoituksessa. Asiakaspysäköintiä on helpotettava.

Esimerkkejä tällaisista järjestelyistä on muualla Suomessa. Lyhytaikainen maksuton pysäköinti aivan kivijalkayritysten vieressä mahdollistaa tehokkaan asiointiliikenteen ajoneuvojen vaihtuvuuden johdosta. Tämä palvelee keskustan ravintoloita, kahviloita, kioskeja, kauppoja, myymälöitä sekä myös torimyyjiä ja Tampereen kauppahallia. Pitkäaikaisesta pysäköinnistä ei ole kyse, joten kaupungin pysäköintilaitosten tulopohja ei vaarannu. Yli 30 minuutin pysäköinnistä perittäisiin maksu edelleen.

Yllä mainittujen perusteella esitän, että Tampere mahdollistaa puolen tunnin maksuttoman pysäköinnin kaupungin keskeisimmillä paikoilla. Pysäköinnin maksuttomuuden voi toteuttaa joko pysäköintikiekolla ja sitä vastaavalla liikennemerkillä (30 min) tai pysäköintiautomaattien uudelleenohjelmoinnin kautta. Jälkimmäisessä vaihtoehdossa automaatti vähentäisi loppusummasta ensimmäisten 30 minuutin osuuden. Kaupungin tulee selvittää parhaat sijainnit tällaisille paikoille ja tuoda esitys päätettäväksi.

Kaupunginvaltuutettu Veikko Vallin (ps)

